

An alle Redaktionen

phone: +49(0)7022-211439
fax: +49(0)7022-211467
mobile: +49(0)171-4105494
e-mail: gassebner@scoutsource.de
web: www.scoutsource.de

Pressemitteilung

Im März 2016

7. Entenbürzeltreffen in Nördlingen am 15. Mai 2016

911, Transaxle und mehr

Wenn die Organisatoren Thomas Müller und Harald Schäff zusammen mit dem Rieser Automobil und Motorsport Club e.V. am diesjährigen Pfingstsonntag zur siebten Auflage des Entenbürzeltreffens auf der Nördlinger Kaiserwiese rufen, lautet das Ziel, mindestens 911 oder mehr Porsche Fahrzeuge und deren Fahrerinnen und Fahrer begrüßen zu dürfen. Thomas Müller: „Bereits beim letzten Treffen 2014 durften wir mit 976 Teilnehmern und rund 2500 Besuchern einen Rekordbesuch verzeichnen. Dieser tolle Erfolg spornt natürlich an.“

Für Kurzweil rund um das Thema Porsche und ein attraktives Rahmenprogramm haben die Veranstalter deshalb gesorgt. So hat Stargast Walter Röhrli – zweifacher Rallye-Weltmeister und Porsche Entwicklungsfahrer – sein erneutes Kommen für einige Autogrammstunden bereits in Aussicht gestellt. Für leckere Verpflegung ist im großen Fest- und Messezelt gesorgt, und mehr als 25 im Bereich Porsche aktive Unternehmen präsentieren sich im Festzelt und auf dem Freigelände mit ihren Produkten rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen. So besitzt das Entenbürzeltreffen gleichzeitig auch den Charakter einer kleinen Fachmesse zum Thema Porsche und läuft - ganz im Sinne der Besucher – nach dem Motto „Eintritt frei!“.

Besonderes Augenmerk gilt beim 7. Entenbürzeltreffen – mittlerweile das drittgrößte Porsche-Treffen im deutschsprachigen Raum – freilich dem Thema Porsche Transaxle. Der bekannte 924, der das Bauprinzip des wassergekühlten Frontmotors und dem an der Hinterachse platzierten Getriebe bei Porsche aus der Taufe hob, feiert in diesem Jahr seinen 40. Geburtstag. „Nach dem Motto „40 Jahre Transaxle“ freuen wir uns deshalb ganz besonders auch darauf, möglichst viele Fahrerinnen und Fahrer der Porsche Typen 924, 944, 928 und 968 begrüßen zu dürfen“, sagt Thomas Müller, dem die Transaxle-Modelle genauso am Herzen liegen wie der 911.

Und RAMC-Präsident Harald Schäff betont: „Unser Treffen deckt die gesamte Bandbreite an Porsche Typen ab. Ob 356, Porsche Traktoren, die Transaxle-Modelle 924, 944, 968 und 928 bis hin zum 911. Ganz gleich welchen Porsche man fährt – jeder ist ganz herzlich willkommen. Das gilt selbstverständlich auch für die Fahrerinnen und Fahrer aktueller Modelle wie des Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera oder des Macan.“

Kontaktdaten sowie weitere Informationen finden sich auf www.entenbuerzeltreffen.de .